



TOHATSU

Feel the Wind™

AUSSENBORDER 2020

UNSER AUFTRAG

Ihr Boot wird eins mit dem Fluss, dem See, dem Meer... Es führt Sie in die Natur, zu unvergesslichen Erlebnissen. Die treibende Kraft: Ihr Außenbordmotor.

Im Jahre 1922 gründete der Luftfahrtingenieur Mazuso Takata die Firma Tohatsu. Sein Ziel: Die Entwicklung und der Bau der großartigsten Motoren.

Dieses Ziel haben er und seine Nachfolger konsequent verfolgt. Immer wieder haben die Innovationen von Tohatsu die Technik revolutioniert. In den 1950er Jahren, als das Tohatsu Motorrad mit seinem kompakten Motor die Branche dominierte, oder zu Beginn der 2000er, als Tohatsu für seine Außenbordmotoren eine einzigartige Direkteinspritzung entwickelte, die zu einer bis dato unerreichten Emissionsreduzierung führte.

Dem Ziel Mazuso Takatas fühlen wir uns auch heute noch verpflichtet. Deshalb entwickeln und bauen wir die weltweit großartigsten Außenbordmotoren - leistungsstark, sicher und komfortabel.

Und unser Weg ist noch nicht zu Ende.

Ihr Boot wird eins mit dem Fluss, dem See, dem Meer....





Simpliq™
Technology

Die Simpliq™Technology verkörpert die technologische Philosophie von Tohatsu: Perfekte Symbiose von Einfachheit, Qualität und leichter Bedienung.

Wir möchten dazu beitragen, dass Sie ein großartiges Erlebnis beim Bootfahren haben. Darauf verwenden wir all unser Wissen und Können, unsere gesamte Schöpfungskraft. Simpliq™Technology ist das Ergebnis.



**BACKS
YOU
UP™**

Wir unternehmen alles, um die Wünsche unserer Kunden zu erfüllen – in Bezug auf ihre Aussenbordmotoren.

Wir liefern Ihnen sichere, komfortable, leichte und langlebige Motoren – und stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.



Unsere Geschichte

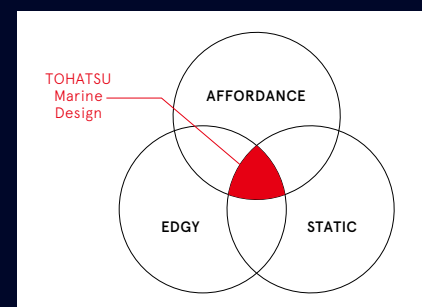
Die Geschichte von Tohatsu startete 1922, als die Entwicklung von kleinen Benzinmotoren begann. Im Jahr 1956 gelang es Tohatsu das Modell "OB" als den ersten in Japan produzierten Außenbordmotor vorzustellen. Seitdem bedient Tohatsu verschiedenste Märkte, um die zahlreichen unterschiedlichen Anforderungen mit zuverlässigen Produkten zu bedienen: Zweitakt-, Viertakt- und TLDI®-Außenbordmotoren. Tohatsu arbeitet stets daran, die Qualität der Produkte und Dienstleistungen zu verbessern.



Unser Design

Tohatsu Design Philosophy

Basierend auf der Mission von Tohatsu, ein intelligenteres und aufregenderes Bootserlebnis zu bieten, besteht die Tohatsu Designphilosophie aus "Affordance", "Edgy" und "Static", also "selbsterklärend", "kantig" und "ruhig". Diese 3 Elemente sind die Schlüsselkomponenten der Tohatsu Design Plattform.



SELBSTERKLÄREND



Intuitiv klar, denn der Dialog zwischen Mensch und Maschine steht im Mittelpunkt.

Sinnvoll organisierte Elemente und durchdachte, einfache Bedienung.

Unser Logo



Die Tohatsu Blue Wings sollen an den Seefalken erinnern, einen Vogel, der über den Ozeanen der Welt schwebt. Der Kreis repräsentiert das Meer. Die Flügel des Seefalken, die über ihn hinausragen, sollen die Innovationen von Tohatsu symbolisieren, die bahnbrechenden Ideen, die zu Entwicklungen inspirieren, die über das Konventionelle hinausgehen.

Unser Slogan

Feel the
Wind™

Wir wollen, dass die Menschen beim Bootfahren den Wind so spüren, als käme er von den Flügeln des Seefalken, die im Tohatsu Logo symbolisiert werden. Dafür stecken wir unsere Leidenschaft in jedes Detail, um den Menschen auf der ganzen Welt dieses besondere Gefühl zu ermöglichen. Genießen Sie das Wasser und die Geschwindigkeit, spüren Sie den Wind!

KANTIG



Klare Kanten für beeindruckende Details. Ästhetisches Design, das unserer Zeit entspricht.

RUHIG



Fließendes und unaufgeregtes Äußeres, das sich an der Natur orientiert. Echter Ausdruck - Einfachheit und Effizienz.

4-TAKT AUSSENBORDER







BFT200/225/250

Die BFT200/225/250 bieten ein größeres Drehmoment und eine gleichmäßigere Leistung über den gesamten Betriebsbereich des Motors.

Mit dem innovativen Äußeren, der weiteren Verbesserung der Korrosionsbeständigkeit und dem Schutz gegen das Eindringen von Wasser sind die BFT200/225/250 die richtige Wahl.



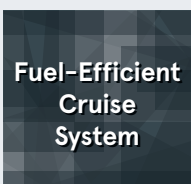
TECHNOLOGIE



Die leistungsstarke 24 Ventile Konstruktion mit einer obenliegenden Nockenwelle (SOHC) macht den Motor sehr kompakt. Das schmale V6-Design bietet Spitzenleistung und Haltbarkeit sowie einen beeindruckend niedrigen Kraftstoffverbrauch.



Die Hochleistungslichtmaschine mit 90 Ampere lädt die Batterien schnell und zuverlässig.



Der Kraftstoffverbrauch wird bei Cruisegeschwindigkeit optimiert, indem die Verbrennung mit dem optimalen Kraftstoff-Luft-Gemisch sichergestellt wird. Dies ermöglicht bis zu 30% weniger Kraftstoffverbrauch.

Maximum Acceleration System

Das "Maximum Acceleration System" verbessert die Beschleunigung aus niedrigen Geschwindigkeiten. Bei einer schnellen Bewegung des Fahrhebels wird das System aktiviert und die Zündzeitpunktcurve vorverlegt. Das bietet einen schnelleren Sprint und ein früheres Erreichen des Gleitens.



Die elektronische Steuerung mit variabler Ventilsteuerung ermöglicht einen hohen, ebenen Drehmomentverlauf und eine gleichmäßige Leistungsabgabe über den gesamten Betriebsbereich des Motors. Das Ergebnis ist eine ideale Kombination aus Drehmoment, Leistung und Kraftstoffeffizienz.



Die neu gestalteten Haube mit den drei Verschlüssen ermöglicht eine weiterentwickelte Abdichtung gegen eindringendes Wasser und eine bessere Ansaugluftführung.



TOCS - Tohatsu Onboard Kommunikationssystem - Ermöglicht den Datenaustausch zwischen standardisierten elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfaches Plug and Play.



BFT115/150

Die BFT115/150 Modelle mit der besonderen Kombination aus Leistung, Drehmoment und effizientem Kraftstoffverbrauch bieten gleichmäßigen Betrieb und sind ideal für Angler oder den kommerziellen Einsatz.



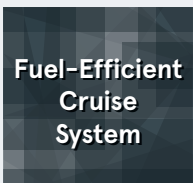
TECHNOLOGIE



Das einzigartige, variable Ansaugsystem, das den Luftstrom entsprechend der Motordrehzahl anpasst. Das sorgt für bessere Verbrennung, maximale Leistung, erhöhtes Drehmoment sowie hervorragende Wirtschaftlichkeit.



Die Hochleistungslichtmaschine mit 30 Ampere bei 1.000min⁻¹ und 40 Ampere ab 2000min⁻¹ lädt die Batterien schnell und zuverlässig.



Der Kraftstoffverbrauch wird bei Cruisegeschwindigkeit optimiert, indem die Verbrennung mit dem optimalen Kraftstoff-Luft-Gemisch sichergestellt wird. Dies ermöglicht bis zu 30% weniger Kraftstoffverbrauch.

Maximum Acceleration System

Das "Maximum Acceleration System" verbessert die Beschleunigung aus niedrigen Geschwindigkeiten. Bei einer schnellen Bewegung des Fahrhebels wird das System aktiviert und die Zündzeitpunktcurve vorverlegt. Das bietet einen schnelleren Sprint und ein früheres Erreichen des Gleitens.

VVT&LC

Die elektronische Steuerung mit variabler Ventilsteuerung ermöglicht einen hohen, ebenen Drehmomentverlauf und eine gleichmäßige Leistungsabgabe über den gesamten Betriebsbereich des Motors. Das Ergebnis ist eine ideale Kombination aus Drehmoment, Leistung und Kraftstoffeffizienz.



TOCS - Tohatsu Onboard Kommunikationssystem - Ermöglicht den Datenaustausch zwischen standardisierten elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfaches Plug and Play.



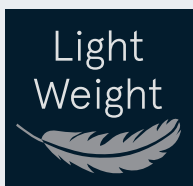
BFT100

Der BFT100 ist einer der leichtesten Motoren seiner Klasse und wurden dahingehend weiter verbessert, dass kleinere Servicearbeiten des Bootsbesitzers erheblich vereinfacht wurden. Eine Multifunktionspinne ist für dieses Modell optional* verfügbar.

*Tohatsu Original Ersatzteil



TECHNOLOGIE



Mit nur 166kg ist der BFT100 einer der leichtesten Motoren seiner Klasse.



Die Hochleistungslichtmaschine mit 44 Ampere hat nahezu doppelt soviel Leistung, wie die Lichtmaschinen diverser Wettbewerber.



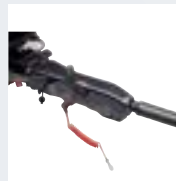
Der Kraftstoffverbrauch wird bei Cruisegeschwindigkeit optimiert, indem die Verbrennung mit dem optimalen Kraftstoff-Luft-Gemisch sichgestellt wird. Dies ermöglicht bis zu 30% weniger Kraftstoffverbrauch.

Maximum Acceleration System

Das "Maximum Acceleration System" verbessert die Beschleunigung aus niedrigen Geschwindigkeiten. Bei einer schnellen Bewegung des Fahrhebels wird das System aktiviert und die Zündzeitpunktcurve vorverlegt. Das bietet einen schnelleren Sprint und ein früheres Erreichen des Gleitens.



Die elektronische Steuerung mit variabler Ventilsteuerung ermöglicht einen hohen, ebenen Drehmomentverlauf und eine gleichmäßige Leistungsabgabe über den gesamten Betriebsbereich des Motors. Das Ergebnis ist eine ideale Kombination aus Drehmoment, Leistung und Kraftstoffeffizienz.



Die Multifunktionspinne ist mit einstellbaren Trolling-Drehzahl-Vorrichtung verfügbar. Ideal für Angler.



TOCS - Tohatsu Onboard Kommunikationssystem - Ermöglicht den Datenaustausch zwischen standardisierten elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfaches Plug and Play.



BFT80

Die **aussordentliche Manövrierbarkeit** durch den **kleinen Wendekreis** macht **Bootfahren noch leichter**. Der **BFT80** wird **all Ihre Anforderungen** wie **Performance, Verbrauch und Zuverlässigkeit** mit **Sicherheit erfüllen**.

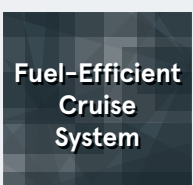
***Modell mit Pinne**



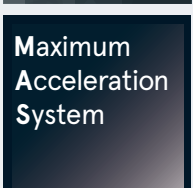
TECHNOLOGIE



Die Hochleistungslichtmaschine mit 22 Ampere hat nahezu doppelt soviel Leistung, wie die Lichtmaschinen diverser Wettbewerber.



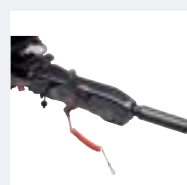
Der Kraftstoffverbrauch wird bei Cruisegeschwindigkeit optimiert, indem die Verbrennung mit dem optimalen Kraftstoff-Luft-Gemisch sichgestellt wird. Dies ermöglicht bis zu 30% weniger Kraftstoffverbrauch.



Das "Maximum Acceleration System" verbessert die Beschleunigung aus niedrigen Geschwindigkeiten. Bei einer schnellen Bewegung des Fahrhebels wird das System aktiviert und die Zündzeitpunktcurve vorverlegt. Das bietet einen schnelleren Sprint und ein früheres Erreichen des Gleitens.



Die elektronische Steuerung mit variabler Ventilsteuerung ermöglicht einen hohen, ebenen Drehmomentverlauf und eine gleichmäßige Leistungsabgabe über den gesamten Betriebsbereich des Motors. Das Ergebnis ist eine ideale Kombination aus Drehmoment, Leistung und Kraftstoffeffizienz.



Die Multifunktionspinne ist mit einstellbaren Trolling-Drehzahl-Vorrichtung verfügbar. Ideal für Angler.



TOCS - Tohatsu Onboard Kommunikationssystem - Ermöglicht den Datenaustausch zwischen standardisierten elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfaches Plug and Play.

Beste Beschleunigung und leichtester in seiner Klasse*



MFS60

Tohatsu entwickelte den MFS60, um einen Motor auf den Markt zu bringen, der Ihr Boot noch agiler und zuverlässiger machen wird. Der 60 PS starke EFI-Viertaktmotor bietet nicht nur eine bessere Beschleunigung* bei geringerem Treibstoffverbrauch, sondern auch das geringste Gewicht* seiner Klasse.

*Test boote Magazin, Ausgabe 1/2020



TECHNOLOGIE



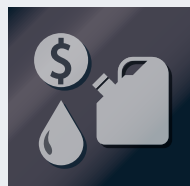
Durch die obenliegende Nockenwelle (SOHC) und dem einzigartigem 9-Ventil-Design mit Rollenkippebeln wird für minimale Reibung gesorgt. Das stellt eine schnellere Gasannahme sicher und ist widerstandsfähiger gegen Verschleiß.



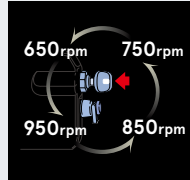
Klares Design mit zwei Farboptionen: Aqua Marine Blau und Beluga Weiß. Typenbezeichnung in elegantem, spiegelnden Silber.



Leichtester Motor in seiner Klasse, Gewicht ab 98,6kg.



Im Verhältnis zur Leistung geringer Kraftstoffverbrauch für mehr Reichweite und geringen CO₂ Emissionen.



Die Leerlauf- und Trollingdrehzahl kann am Schlüsselschalter der Schaltung oder an der Multifunktionspinne eingestellt werden (650min⁻¹ bis 950min⁻¹).



Die Hochleistungslichtmaschine mit 21 Ampere hat mit die höchste Leistung seiner Klasse.



TOCS - Tohatsu Onboard Kommunikationssystem - Ermöglicht den Datenaustausch zwischen standardisierten elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfaches Plug and Play.



MFS40/50

Mit einem Gewicht ab 95 kg sind auch die MFS40/50 die leichtesten Motoren in ihrer Klasse. Das neu konstruierte Getriebegehäuse ermöglicht eine kurze Getriebeübersetzung für eine verbesserte Beschleunigung und Endgeschwindigkeit, so dass Ihr Boot außergewöhnliche Fahrleistungen erreicht.



TECHNOLOGIE



Klares und modernes Design in Aqua Marine Blau mit weißer Typenbezeichnung.



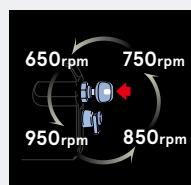
Leichtester Motor in seiner Klasse mit einem Gewicht ab 95kg.



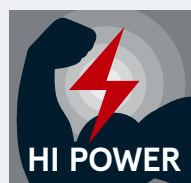
Im Verhältnis zur Leistung geringer Kraftstoffverbrauch für mehr Reichweite und geringen CO₂ Emissionen.



Die Iridium Zündkerzen haben eine wesentlich längere Lebensdauer, verbessern die Verbrennung und sorgen für eine spontanere Gasannahme, als herkömmliche Zündkerzen.



Die Leerlauf- und Trollingdrehzahl kann am Schüsselschalter der Schaltung oder an der Multifunktionspinne eingestellt werden (650min⁻¹ bis 950min⁻¹).



Die Hochleistungslichtmaschine mit 21 Ampere hat mit die höchste Leistung seiner Klasse.



TOCS - Tohatsu Onboard Kommunikationssystem - Ermöglicht den Datenaustausch zwischen standardisierten elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfaches Plug and Play.



MFS 25/30

Die weltweit ersten Außenborder mit batterieloser elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) haben den Industriestandard gesetzt. Eine optimierte Getriebeübersetzung bietet bessere Beschleunigung. Die neu gestaltete obere und untere Motorabdeckung verbessert die Wartungsfreundlichkeit.



TECHNOLOGIE



Klares und modernes Design in Aqua Marine Blau mit weißer Typenbezeichnung.



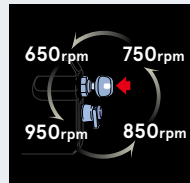
Im Verhältnis zur Leistung geringer Kraftstoffverbrauch für mehr Reichweite und geringeren CO₂ Emissionen.



Modernes, batterieloses Einspritzsystem (EFI) für besseren Motorlauf, geringeren Kraftstoffverbrauch und perfektem Startverhalten – auch unter schwierigen Bedingungen.



Das geänderte Übersetzungsverhältnis von 1,92:1 auf 2,17:1 sorgt für ein höheres Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Außerdem wird dadurch ermöglicht, dass ein Propeller mit höherer Steigung montiert werden kann, der eine bessere Leistung im oberen Drehzahlbereich erzielt.



Die Leerlauf- und Trollingdrehzahl kann am Schüsselschalter der Schaltung oder an der Multifunktionspinne eingestellt werden (650min⁻¹ bis 950min⁻¹).



TOCS - Tohatsu Onboard Kommunikationssystem – Ermöglicht den Datenaustausch zwischen standardisierten elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfaches Plug and Play.



MFS15/20

Diese kompakten und trotzdem leistungsstarken Motoren haben alle Eigenschaften, die man von größeren Außenbordern erwartet: die batterie-lose Einspritz-Technologie (EFI), die Multifunktionspinne* und der große Hubraum, der für eine außergewöhnliche Leistung sorgt. Und das alles bei geringem Gewicht, leisem Betrieb und guter Portabilität.

*Nur Pinnen Modelle



TECHNOLOGIE



Klares und modernes Design in Aqua Marine Blau mit weißer Typenbezeichnung.



Die Semi-Multifunktionspinne bietet einen Notstoppschalter, die Frontschaltung, die Arretierung für den Gasgriff und den Tiltschalter*.

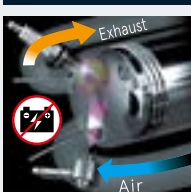
*Tiltschalter nur bei den Modellen mit elektrischer Tiltvorrichtung (P-Modelle)



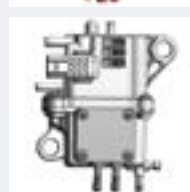
Durch die modernere und fortschrittliche Konstruktion ist das Gewicht mit 43kg, eines der geringsten seiner Klasse.



Ein qualitativ hochwertiger, leicht zu entfernender und zu entleerender Wasserabscheider mit einem roten Ring, der zeigt, ob sich Wasser im Kraftstoffsystem befindet.



Modernes, batterie-loses Einspritzsystem (EFI) für besseren Motorlauf, geringeren Kraftstoffverbrauch und perfektem Startverhalten - auch unter schwierigen Bedingungen.



Der Tank des Dampfblasenabscheiders (VST) wurde entwickelt, um zusätzlich die Hochdruck-Kraftstoff-Förderpumpe und den Kraftstoffkühler in den VST zu integrieren. Dadurch ist es ein sehr kompaktes, leichtes Kraftstoffsystem. Dies trägt zur Gewichtsreduzierung und zur Wartungsfreundlichkeit bei.



MFS8/9.8

Die Tohatsu MFS8/9.8 sind die leichtesten Außenbordmotoren ihrer Klasse mit einem großen Hubraum, wodurch sie ein überdurchschnittliches Leistungsvermögen bieten. Diese Vorteile zusammen mit dem extrem leisen Betrieb machen diese Modelle zur besten Wahl für jede Anwendung.



TECHNOLOGIE



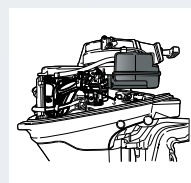
Die MFS8/9.8 Serie wird jetzt im 17. Jahr gebaut. Durch die kontinuierliche Modellpflege ist die Serie technisch und optisch aktueller denn je und zählt zu unseren absoluten Bestsellern.



Durch die modernere und fortschrittliche Konstruktion ist das Gewicht mit gerade 37kg eines der geringsten seiner Klasse.



Schalthebel an der Vorderseite für leichte Bedienung.



Das Ansaugsystem hat einen großvolumigen Luftschalldämpfer, um die Ansaugeräusche während des Motorbetriebs zu reduzieren.



NEU

MFS4/5/6 MFS6 SailPro

Diese tragbaren Bestseller wurden durch neu gestaltete Ober- und Unterverkleidungen mit ergonomisch geformten Tragegriffen auf der Vorder- und Rückseite konstruiert und folgen der Tohatsu Design Philosophie. Jetzt können Sie Ihren Motor in drei verschiedenen Positionen lagern, ohne sich Sorgen um auslaufendes Öl machen zu müssen. Natürlich wurden auch die beliebten Sondermodelle SailPro entsprechend überarbeitet.



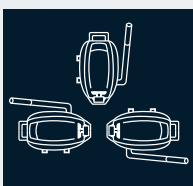
TECHNOLOGIE



Die Gestaltung der neuen Motorabdeckung und der unteren Verkleidung basiert auf der Tohatsu Designphilosophie von Marineprodukten; Affordance, Edgy, Static.



Ergonomisch gestaltete neue große vordere und hintere Griffe, die ein leichteres Tragen und Transportieren ermöglichen, da sie leicht versetzt sind.



3-Wege-Lagerung (Backbord-, Vorder- oder Steuerbordseite nach unten), ohne dass Öl auslaufen kann. Ein weiterer Schritt zu mehr Umweltschutz.



In dieser Leistungsklasse erstmalig an der Vorderseite montierter Schalthebel.



Das SP Modell ist speziell für Segelboote konzipiert: Wahlweise mit Lang- oder Ultralang-Schaft und serienmäßig mit Schubpropeller und 60W (12V, 5A) Lichtmaschine.



NEU

MFS 2.5/3.5

Diese tragbaren Bestseller wurden mit einer neu gestalteten Motorabdeckung, basierend auf der Tohatsu Designphilosophie, mit ergonomisch geformten Tragegriffen auf der Vorder- und Rückseite, ausgestattet. Jetzt können Sie Ihren Motor bedenkenlos in drei verschiedenen Positionen lagern und das Öl bleibt da wo es sein soll: im Motor.



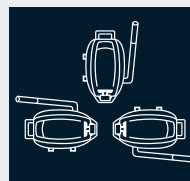
TECHNOLOGIE



Das Design der neuen Motorabdeckung und der unteren Verkleidung basiert auf der Tohatsu Designphilosophie von Marineprodukten; Affordance, Edgy, Static.



Ergonomisch gestaltete neue große vordere und hintere Tragegriffe, die ein leichteres Tragen und Transportieren ermöglichen, da sie leicht versetzt sind.



3-Wege-Lagerung (Backbord-, Vorder- oder Steuerbordseite nach unten), ohne dass Öl auslaufen kann. Ein weiterer Schritt zu mehr Umweltschutz.



Vorwärts-Leerlauf Schalten mit 360° Lenkung



ORIGINAL TOHATSU
ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR





Instrumente & Anzeigen

Instrumente von Tohatsu, z. B. Anzeigen für Betriebsstunden, Spannung, Wasserdruck, Log, Trimm-/Tilt sowie Drehzahl erhalten Sie bei Ihrem Händler. Alle Produkte werden nach den hohen Tohatsu Standards hergestellt. Für die vollständige Liste aller verfügbaren Instrumente, wenden Sie sich bitte an Ihren Tohatsu Händler.



Schaltkästen

Die Schaltkästen für die Seitenaufbau- und Einbaumontage sowie für die Topmontage (Einzel- und Doppelmotoren) sind so konzipiert, dass sie eine optimale Drehzahleinstellung und Schaltung ermöglichen. Tohatsu bietet eine große Auswahl an Schaltungen, Montage- und Umbausätzen für fast jede Montage. Mehr Informationen bei Ihrem Tohatsu Händler.



Multifunktionspinne

Die Multifunktionspinne hat einen ergonomisch geformten Schalthebel für einfaches und bequemes Schalten, sowie einen verlängerten Gasgriff mit integrierter 110 Grad Drehung für mehr Komfort und bessere Manövrierfähigkeit. Alle Elemente, wie Gangwechsel, Drosselklappensteuerung, Trimmschalter, Notstop sowie der elektrische Startschlüsselschalter befinden sich am Griff der Pinne und sind so leicht zu erreichen und zu bedienen. Erhältlich für MFS25/30/40/50/60 und BFT80/100

TECHNISCHE DATEN



	GROSSE MOTOREN							MITTELGROSSE MOTOREN		
Modell	BFT250	BFT225	BFT200	BFT150	BFT115	BFT100	BFT80	MFS60	MFS50	MFS40
Anzahl Zylinder	6			4				3		
Leistung	183,9kW (250 PS)	165,5kW (225 PS)	147,1kW (200 PS)	110,3kW (150 PS)	84,6kW (115 PS)	73,6kW (100 PS)	58,8kW (80 PS)	44,1kW (60 PS)	36,8kW (50 PS)	29,4kW (40 PS)
Hubraum	3.583 cm ³			2.354 cm ³		1.496 cm ³		866 cm ³		
Bohrung x Hub	89 x 96 mm			87 x 99 mm		73 x 89,4 mm		70 x 75 mm		
Max. Drehzahl	5.000 – 6.300 min ⁻¹	5.000 – 6.000 min ⁻¹			4.500 – 6.000 min ⁻¹	5.300 – 6.000 min ⁻¹	5.000 – 6.000 min ⁻¹			
Startsystem	Elektrisch									
Schaltung	Fernschaltung					Fernschaltung oder Pinne				
Getriebeübersetzung	2,00:1		2,14:1		2,33:1		2,08:1			
Propeller Auswahlbereich	11" – 23"					9" – 21"		7" – 17"		
Spiegelhöhe	25"	20", 25"				20", 25"		20"	15", 20"	
Gewicht*	286 kg	279 kg	217 kg	165 kg			98.5 kg	95 kg		
Lichtmaschinenleistung	12V, 1180W, 90A		12V, 660W, 55A		12V, 420W, 35A		12V, 252W, 21A			

*Gewichtsangabe basiert auf der leichtesten Ausführung. Die technischen Daten können ohne Vorankündigung geändert werden

**Lichtmaschine bei verschiedenen Ausführungen vorhanden



	MITTELGROSSE MOTOREN						KLEINE MOTOREN					
Modell	MFS30	MFS25	MFS20	MFS15	MFS9.8	MFS8	MFS6 SP	MFS6	MFS5	MFS4	MFS3.5	MFS2.5
Anzahl Zylinder	3			2			1					
Leistung	22,1kW (30 PS)	18,4kW (25 PS)	14,7kW (20 PS)	11kW (15PS)	7,2 kW (9,8 PS)	5,9kw (8 PS)	4,4kW (6 PS)	3,7kW (5 PS)	2,9 kW (4 PS)	2,6 kW (3,5 PS)	1,8 kW (2,5 PS)	
Hubraum	526 cm ³		333 cm ³		209 cm ³		123 cm ³			86 cm ³		
Bohrung x Hub	61 x 60 mm		61 x 57 mm		55 x 44 mm		59 x 45 mm			55 x 36 mm		
Max. Drehzahl	5.250 - 6.250 min ⁻¹	5.000 - 6.000 min ⁻¹	5.400 - 6.100 min ⁻¹			5.000 - 6.000 min ⁻¹			4.500 - 5.500 min ⁻¹		5.000 - 6.000 min ⁻¹	4.500 - 5.500 min ⁻¹
Startsystem	Elektrisch und Manuell oder Manuell						Manuell					
Schaltung	Fernschaltung oder Pinne						Pinne					
Getriebeübersetzung	2,17:1		2,15:1		2,08:1		2,15:1					
Propeller Auswahlbereich	8" - 14"		6" - 11,5"		5" - 9,5"		6" - 9"			4,5" - 7"		
Spiegelhöhe	15", 20"				15", 20", 25"	15", 20"	20", 25"	15", 20"				
Gewicht*	71,5 kg		43 kg		37 kg		26,1 kg	25,6 kg	26,1 kg		18,4 kg	
Lichtmaschinenleistung	12V, 180W, 15A		12V, 145W, 12A		12V, 80W, 6A**		12V, 60W, 5A	Opt. 12V, 60W, 5A			nicht verfügbar	

*Gewichtsangabe basiert auf der leichtesten Ausführung. Die technischen Daten können ohne Vorankündigung geändert werden
 **Lichtmaschine bei verschiedenen Ausführungen vorhanden

Information:



Marine

5 Jahre Garantie*

Als exklusiver Tohatsu Importeur geben wir Ihnen auf alle durch MARX importierten Tohatsu Aussenborder **5 Jahre Garantie**.

*Informationen zu unseren Garantie-Bedingungen erhalten Sie auf:
www.marx-technik.de/5-Jahre-Garantie oder bei Ihrem Tohatsu-Händler.

Ihr Tohatsu-Händler:

Placeholder for the dealer's name and address, indicated by four corner brackets.



Check out our brand at
www.tohatsu.com and social medias

